

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

о положении дел с травмированием граждан, несовершеннолетних на территории объектов инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»

По состоянию на 08 июля 2020 г. при несоблюдении правил нахождения на объектах инфраструктуры Свердловской железной дороги в зоне движения поездов уже травмировано 57 человек, из них 40 – погибли.

Основной причиной травмирования граждан в 2020 году, как и во все предыдущие годы, остается хождение по путям в неустановленном месте перед движущимся поездом, травмирование в результате поражения электрическим током и травмирование при падении между вагоном и платформой.

По гендерному признаку наибольшее количество случаев травмирования происходит с мужчинами – 73%.

По возрастному признаку наибольшее количество травмированных граждан составляют люди старшего возраста – 46-60 лет – 55 %;

люди наиболее активного возраста – 25 - 45 лет – составляют 27 %;

в возрасте 18-25 лет – 9 %;

до 18 лет и старше 60 лет – по 4,5%.

Анализ распределения случаев травмирования граждан в течение суток показывает, что большее число травмированных граждан допускается в темное время с 18-00 до 6-00 – 46 %.

Причина несчастных случаев с несовершеннолетними либо вина взрослых, либо беспечность самих подростков, либо хулиганство, в любом случае – грубые нарушения правил нахождения на железной дороге приводят к трагедиям.

В текущем году допущено 2 случая смертельного травмирования несовершеннолетних. По сравнению с предыдущим годом количество травмированных детей уменьшилось на 33 % (за отчетный период 2019 г. допущено 3 случая травмирования детей).

Не стоит забывать, что за этими цифрами стоят здоровье и жизнь детей, судьбы их родителей и близких.

Эти цифры должны ВАС насторожить и напомнить, что только от внимательности и при соблюдении строгих правил поведения вблизи железной дороги зависит здоровье, а порой и жизнь.

Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать других, прежде всего детей.

Об этом знают все, но задумываются редко, и осознают истинность этого только тогда, когда с ними или с их близкими людьми случается несчастье.

Хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма несовершеннолетних, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее пути.

Переходя железнодорожные пути и видя приближающийся поезд, нельзя точно определить, по какому пути он проследует.

Важно помнить, движущийся поезд остановить непросто. В зависимости от веса и профиля пути его тормозной путь в среднем составляет около 1 км. Кроме того надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100-120 км/час, за 1 секунду преодолевает 30 метров, а пешеходу, чтобы перейти железнодорожный путь, требуется не менее 5-6 секунд.

Часто дети травмируются и гибнут, находясь на объектах железнодорожного транспорта в наушниках, слушая музыку. Они не слышат шум и сигналы приближающегося поезда.

Особенно обидно и за тех подростков, которые травмируются в состоянии алкогольного опьянения, в результате «геройства» перед друзьями или суицида.

Большой опасности подвергают себя также взрослые и подростки, которые переходят через железнодорожные пути и осуществляют проезд на подвижном составе в неустановленных для этого местах и, не убедившись, что в зоне видимости нет движущегося поезда.

Данное информационное письмо предназначено для широкого информирования населения (как взрослых, так и детей) о состоянии травматизма на железной дороге. Необходимо своевременно довести до сведения детей и подростков элементарные меры осторожности при посещении объектов транспорта, при пользовании электро - и пассажирскими поездами.